



má to smysl...



Prezentace autoškoly NOBE

- Na trhu již 23 rok od 8. 1. 1991
- Vyškoleno více než 12.000 řidičů
- Vyznáváme osobní přístup
- Výborná dostupnost v centru města
- Zahájení kurzu probíhá každý týden
- Výuka teorie formou přednášek výhradně v našich prostorách
- Jeden učitel od 1 lekce až k závěrečné zkoušce
- Možnost výběru délky kurzu
- Plánování jízd osobně se svým učitelem
- Vysoká úspěšnost u první závěrečné zkoušky (více než 80%)
- Pojištění do 100 mil. Kč po celou dobu konání kurzu

odpovědnosti za škodu z provozu vozidla
životní pojištění a úrazové pojištění

JAKO JEDINÍ v Ostravě,
Opavě a Frýdku-Místku
JSME ČLENOVÉ



ÚSPĚŠNOST ZÍSKÁNÍ
ŘIDIČKÉHO OPRAVNĚNÍ
98,23 % V R. 2011-2013



Autoškola NOBE

NAŠE PLUSY

Teorie:

- 9 h. zákon 361/2001 Sb. (zákon o provozu na pozemních komunikacích)
- 1 h. NKÚ (nauka o konstrukci a údržbě vozidla)
- 1 h. zdravotní přípravy

Praxe:

- 2 h. teorie jízdy (seznámení na trenažéru)
- 2 h. příprava na cvičné ploše
- 24 h. příprava v provozu vč. dálkové jízdy
- 4 h. zdravotní přípravy



Co kurz ze zákona obsahuje?

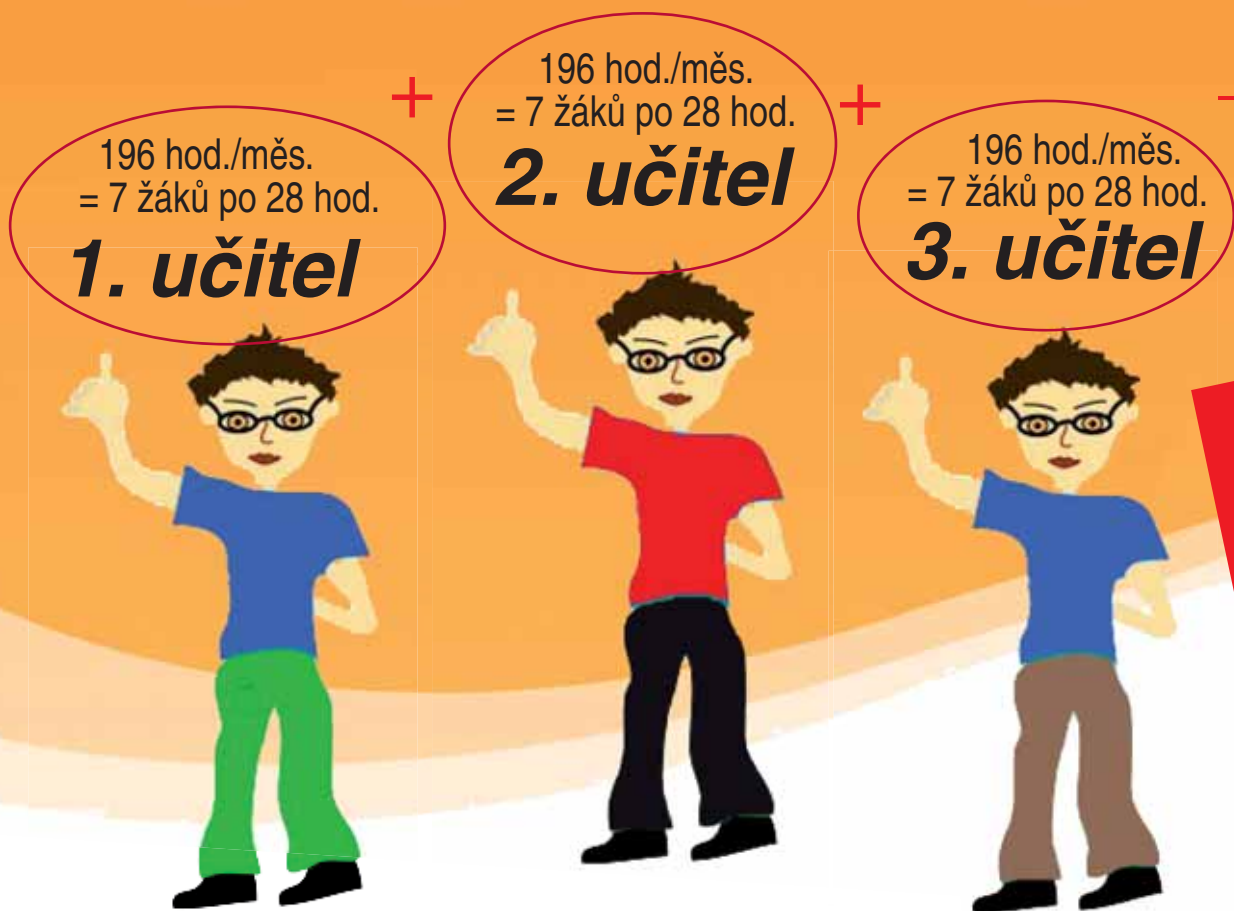
• Autoškola za 7.000 Kč nebo za 9.000 Kč?

95% lidí se rozhodne pro levnější kurz

Autoškola přijmě v sezóně přes 150 klientů x 28 hod., které dojezdí ve 3 učitelích za 7 měsíců



AUTOŠKOLA JE SEZÓNÍ SLUŽBA (JARO A ZÁŘÍ)



150 žáků = 7,14 měs.

žák se neustále učí rozjíždět

žák pojedě POUZE 1x za 14 dní !!!

**3 učitelé = 21 žáků/měs.
Jak fungují autoškoly?**



• Jak bude takový žák připraven ke zkoušce a do provozu?

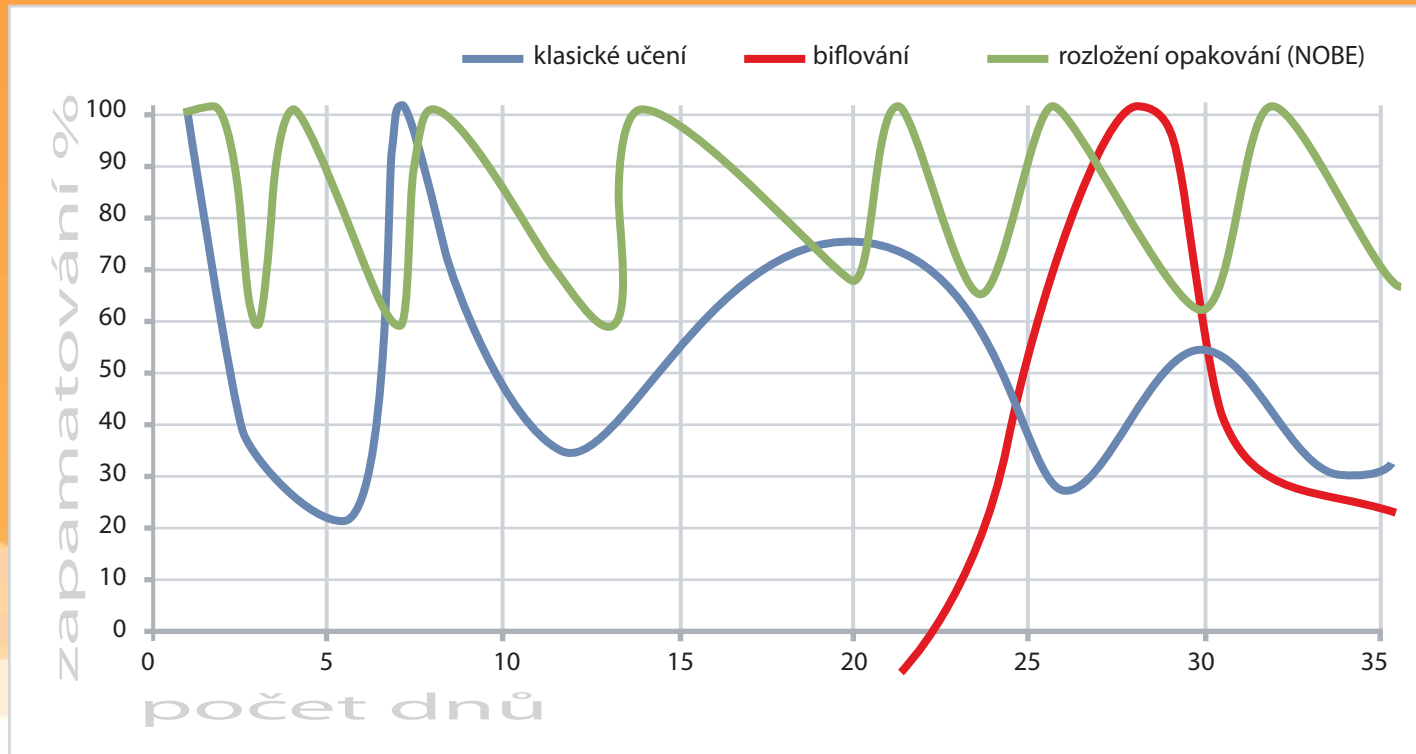
V Ostravě je za poslední rok průměrná úspěšná zkouška až ta 4. v pořadí.

Průměrný žák přeplatí v autošcole nad rámec kurzu 5.600 Kč.

Navíc, řidičák má o tři měsíce později než u kvalitní autoškoly.



**žák se
neustále učí
rozjíždět**



Připravenost ke zkoušce



- **Nedostatečná investice do vozového parku**

- provizorní řešení, odklad nutných oprav
- starší typy vozidel
- pouze zákonné pojistky
(obava o způsobení nehody)



(Hmotná zodpovědnost za svěřené vozidlo = velký strach z nehody = výcvik mimo centrum)

- **Špatně hodnocení lektori**

- nízká motivace, vysoká neprofesionalita



- **Provizorní prostory kanceláře a výuky**

- pronájem tříd na středních školách
(jsou označovány jako pobočky, otevřeny 1 den v týdnu)
- úplná absence kanceláře (kancelář v autě nebo na učebně)



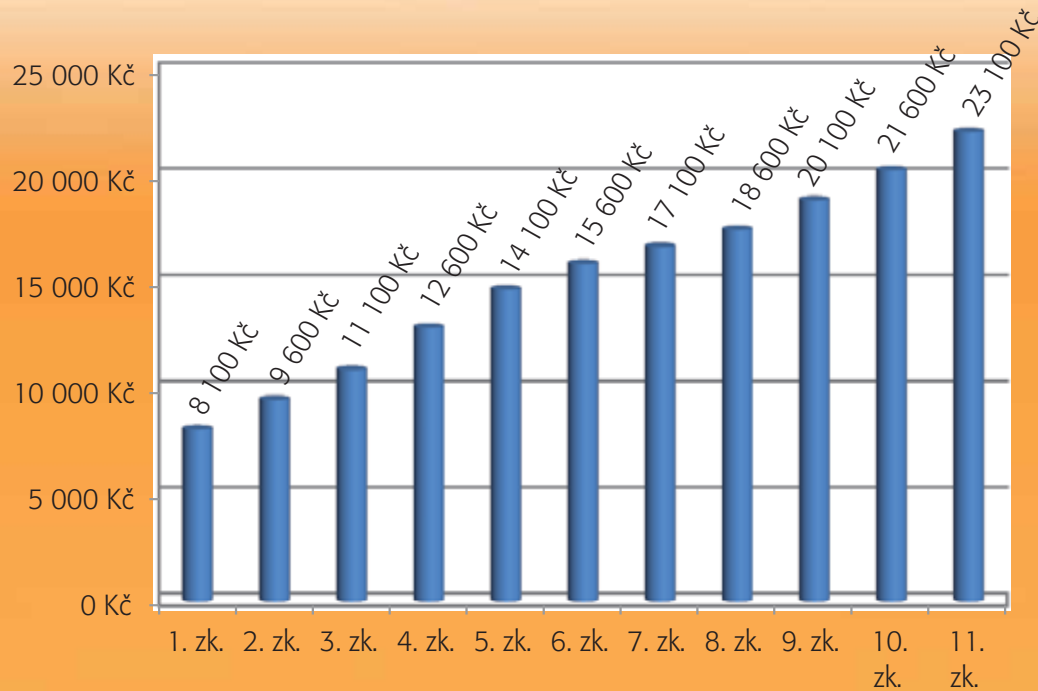
- **Vysoké poplatky nad rámec kurzu**

- mnohdy přesáhnou i dvojnásobek základní ceny



SOUČASNÁ SITUACE

Levný kurz = chybějící finance



Kondiční hodina jízdy
Opakovaná závěrečná zkouška - autoškola,
Opakovaná závěrečná zkouška - magistrát,
Převod do jiné autoškoly stojí

300 Kč - 500 Kč / 45 min.
500 Kč - 1.200 Kč
700 Kč
500 Kč - 2.000 Kč

SOUČASNÁ SITUACE ***Opakované zkoušky***



- 1) Snížení hodin praxe
- 2) Velmi přísná zkouška
- 3) Po třetí zkoušce nutná prohlídka u dopravního psychologa



Teorie:

- 9 h. zákon 361/2001 Sb.
- 1 h. NKÚ
- 1 h. zdravotní přípravy

Praxe:

- 2 h. teorie jízdy
- 2 h. příprava na cvičné ploše
- 16 h. příprava v provozu (– 8 h. praxe)
- 4 h. zdravotní přípravy

Každá pátá smrtelná nehoda je zaviněna řidičem do 25 let.

Změny se také dotknou i samotných autoškol, na trhu zůstanou jen ty nejkvalitnější

29. října 2011 09:46 – Ceny by se určitě měly zvýšit, protože se zkoušky budou dělat ve velkých městech, bude se najíždět

děť spousty kilometrů. Už jenom to, že budete muset s tím žákem zajet na dálnici, už i s tím jsou spojeny další náklady. Ale to je v pořádku, dodává Zdeněk Hlavatý, předseda profesního společenství autoškol.

Zdroj: ČT24

Zkoušky pro budoucí řidiče budou mít laťku nastavenou hodně vysoko. Jaké změny nový zákon přinese? Ptali jste se experta a spoluautora nového zákona Romana Budského.

27.11.2011 23:57 - Praha – Ministerstvo dopravy má hotový věcný záměr nového zákona o autoškolách, který značně přitvrdí podmínky pro žáky i lektory. „Ve vyspělých západních zemích, jako např. Velká Británie a Holandsko, je natolik náročná zkouška, že obvykle žadatelé jezdí 40–50 hodin ... vysvětluje Horázný.

Zdroj: denik.cz

Ministerstvo vzkazuje

29. října 2011 11:56 - Je nám jedno, jak se budou lidé na řídičské zkoušky připravovat. Ale udělá je jen ten, kdo skutečně umí řídit.

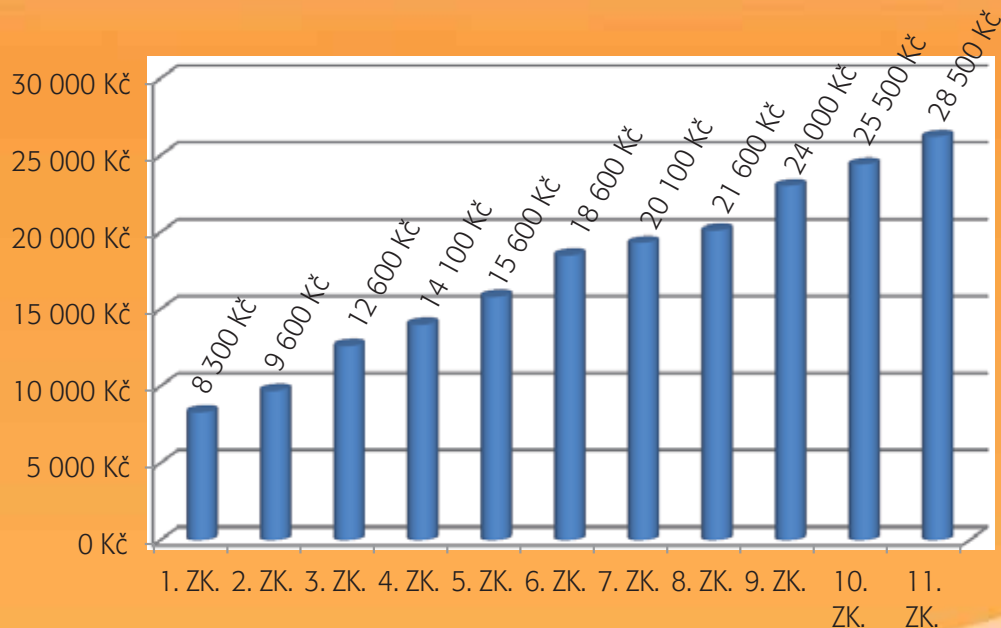
Hlavní myšlenka reformy českého autoškolství, která se právě rodí na ministerstvu dopravy: zkoušky pro budoucí řidiče budou mít laťku nastavenou hodně vysoko a autoškoly ať si své žáky připraví, jak chtějí.

Pro stát už nebude určující jen to, kolik hodin žáci stráví na výuce.

Zdroj: ihned.cz

ZMĚNA ZÁKONA OD 1. 6. 2015

- Ceny kurzů se díky snížení počtu hodin ještě více sníží. Cca na 6.000 Kč.
- Velmi se zpřísní závěrečné zkoušky.
- Průměrná úspěšnost se vyšplhá na 6-7 zkoušku.
- Ceny dodatkových služeb se navýší ještě více.



- Kondiční hodina jízdy
- Opakovaná závěrečná zkouška - autoškola,
- Opakovaná závěrečná zkouška - magistrát,
- Dopravně psychologické vyšetření
- Převod do jiné autoškoly

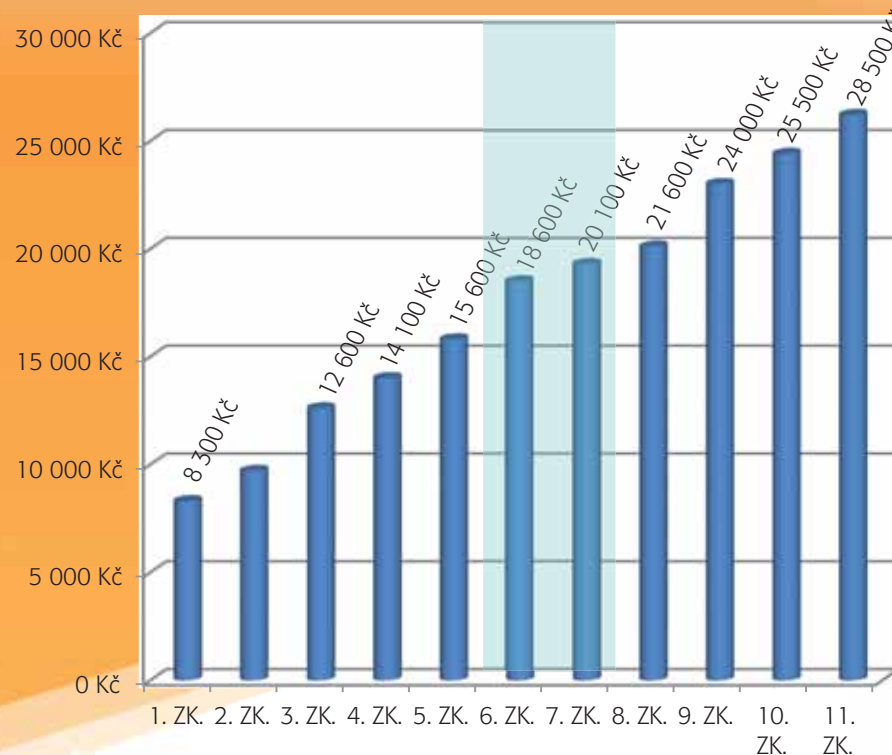
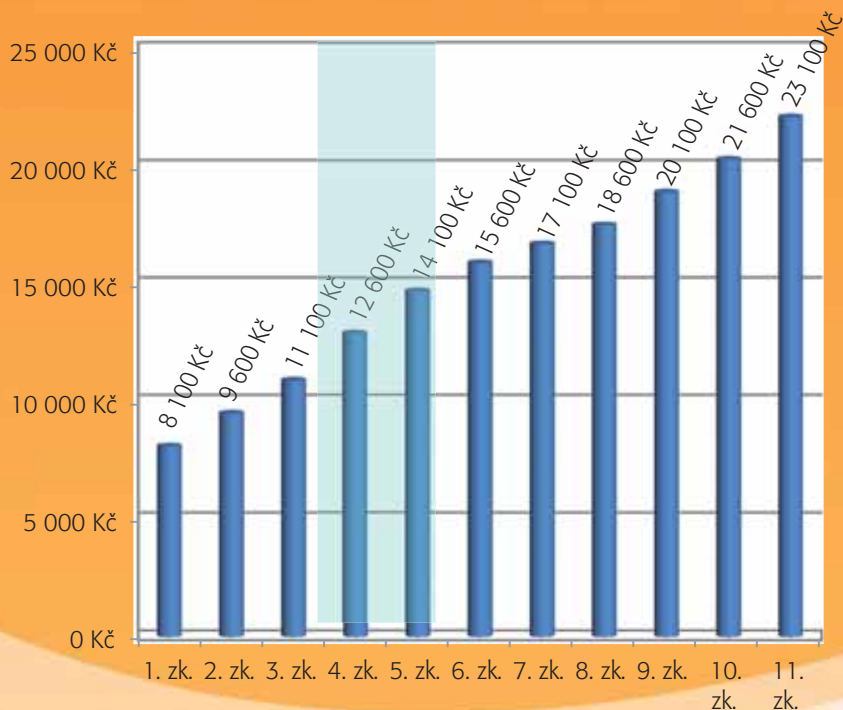
- 400 Kč - 600 Kč / 45 min.
- 500 Kč - 1.200 Kč
- 700 Kč
- 1.500 Kč - 2.500 Kč
- 500 Kč - 2.000 Kč



ZMĚNA ZÁKONA OD 1. 6. 2015

SOUČASNOST

OD 1. 6. 2015



www.ibesip.cz



www.mdcz.cz



www.abeceda-autoskoly.cz

SROVNÁNÍ SOUČASNÉ A BUDOUCÍ SITUACE



Zahlčení autoškoly nepřipadá v úvahu

- Výhradně na doporučení
- Vždy přijímáme jen omezený počet klientů

Naše zkoušky

- Klienta hlásíme na zkoušku automaticky, ihned po ukončení kurzu (nelze propadnout)
- O zkoušce je klient informován prostřednictvím sms týden předem
- Na opakovanou zkoušku je klient nahlášen automaticky co nejdříve
- Těsně před závěrečnou zkouškou ještě učitel s žákem jezdí a poté se osobně postará o žáka na zkoušce

Plánování praktického výcviku

- Veškeré plánování jízd probíhá mezi učitelem a žákem
- V rámci výcviku vyzvedneme žáky kdekoliv ve městě

Učitelé

- Pouze námi vyškolení učitelé
- Až s 20letou praxí v oboru
- Vypláceni dopředu (aby měli uhrazeny veškeré náklady)
- Nesou finanční zodpovědnost za úspěšnost žáka u zkoušky



Jak to děláme MY?

Naše centrála

- Naše centrála sídlí naproti NOVÉ KAROLINĚ, na ulici 28. října 86, v centru Ostravy
- Pobočky: PRAHA – Vinohradská 2165/48, 120 00 Praha, Vinohrady
OPAVA – Hrnčířská 272/14 (bývalý labužník, 3.p.), 746 01 Opava, Město
FRÝDEK-MÍSTEK – 8. pěšího pluku 2389 (vedle Polikliniky, bývalé ÚV-KSČ), 738 01 Frýdek-Místek
- V naší centrále najdete učebnu teorie, trenažer, admin. odd. ředitelství... na 120 m² **VŠE POD JEDNOU STŘECHOU**
- Centrála je pro Vás otevřena 5 dní v týdnu



Webové stránky

Na našich stránkách najdete úplně vše o nás, a to velmi přehledně, včetně veškerých výukových materiálů, které nahrazují drahé učebnice nebo výukový software, který bývá často zastaralý.



Jak to děláme MY?



Drahoš Nosek
spoluzakladatel a manažer učitelského oddělení



Jiří Kosňovský
lektor praktického výcviku a správce učitelského oddělení



Miroslav Rod
lektor teorie a praktického výcviku



Šárka Nováková
lektorka zdravotní přípravy



Pavel Křimský
lektor teorie a praktického výcviku



Vladimír Fusek
lektor praktického výcviku



Terrich Miroslav
lektor praktického výcviku



Stavros Michalopoulos
lektor praktického výcviku



Patrik Nosek
generální manažer autoškoly NOBE



Galerie učitelů



Unikátní projekt autoškoly NOBE, zaměřený na zvýšení kvalifikace dětí v dětských domovech, kdy autoškola NOBE, obdaruje každé dítě z dětského domova Ostrava Hrabová, které dosáhne plnoletosti, kurzem autoškoly v hodnotě 9.000Kč jako dárek do dalšího života.

Slovo ředitele domova - výňatek

„Rádi bychom do konce tohoto roku do projektu zapojili dva zletilé chlapce,“ zmínil dále ředitel. A pro další rok by v Hrabové měli další čtyři adepty. „Uvidíme, zda tento nápor našich zájemců unese, protože náklady na absolvování autoškoly nese ona, my dětem hradíme pouze správné poplatky,“ doplnil s úsměvem. Pro dětský domov i jeho chovance je každá nabídka spolupráce přínosná. Berou je jako oživení a vítanou změnu zaběhlého „životního systému“. Šance absolvovat autoškolu je ale poněkud výjimečná, je to pro ně velká možnost a výzva.



Projekt NOBE dětem

Máte ve svém okolí někoho, kdo je nespokojený s přístupem a službami své autoškoly?

Máte přítele či známého, který opakovaně neuspěl u závěrečné zkoušky na kterých už utopil nemalé peníze?

Jak mu ale pomoci, když převod výcviku mezi autoškolami stojí 1.000 Kč u každé z nich?

Stačí, aby při žádosti o zařazení do projektu ZKOUŠKY „UŽ JEN“ U NOBE sdělil personálu Vaše příjmení.

Pokud přicházíte na doporučení, vyřídíme všechny náležitosti s Vaší autoškolou za Vás a náklady spojené s převodem kurzu se Vás netýkají.

- * Uchazeč, který již není v aktivním výcviku a pouze opakuje zkoušku musí absolvovat min. jednu lekci s naším lektorem (návyk na nové vozidlo, kontrola celkové připravenosti).
- ** Zkouška z jízdy je zpoplatněna 300 Kč (ostatní zkoušky jsou zdarma)



Projekt ZKOUŠKY „UŽ JEN“ U NOBE